



Guardia di Finanza
REPARTO TECNICO LOGISTICO AMMINISTRATIVO PIEMONTE
Ufficio Amministrazione - Sezione Acquisti

ATTO AUTORIZZATIVO N. 235 IN DATA 29/03/2019

Oggetto: Capitoli 4279/01, 4285/01 e 4315/01 - Determina a contrarre per l'affidamento di un appalto specifico basato sull'accordo quadro con più operatori economici, a condizioni non tutte fissate, ai sensi dell'art. 54, comma 4 lettera c), del D.Lgs. 50/2016 per la fornitura del servizio di *Fleet Management* degli autoveicoli di proprietà del Comando Regionale Piemonte della Guardia di Finanza, per il periodo 2019-2022 e per un importo stimato di € 1.471.096,00, iva inclusa.

IL COMANDANTE DEL REPARTO T.L.A.

- Premesso** che in data 30/6/2019 scadrà il contratto redatto in forma pubblico-amministrativa attualmente in essere per il servizio in oggetto;
- Visti** il Regio Decreto 18.11.1923, n. 2440 "Nuove disposizioni sull'amministrazione del patrimonio e sulla contabilità generale dello Stato" ed il relativo Regolamento approvato con Regio Decreto 23.05.1924, n. 827;
- Visto** il Decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50 "Codice dei contratti pubblici" recante *"Attuazione delle direttive 2014/23/UE, 2014/24/UE e 2014/25/UE sull'aggiudicazione dei contratti di concessione, sugli appalti pubblici e sulle procedure d'appalto degli enti erogatori nei settori dell'acqua, dell'energia, dei trasporti e dei servizi postali, nonché per il riordino della disciplina vigente in materia di contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture"*
- Visto** il Decreto legislativo 19 aprile 2017, n. 56 "Disposizioni integrative e correttive al Decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50";
- Visto** il Regolamento di esecuzione e attuazione approvato con D.P.R. 05.10.2010, n. 207 del D.lgs. 12 aprile 2006, n. 163 "Codice dei contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture per quanto concerne le parti rimaste in vigore in via transitoria ai sensi degli articoli 216 e 217 del D.lgs. n. 50 del 2016;
- Vista** la Legge 31.12.2009, n. 196 "Legge di contabilità e Finanza pubblica";
- Vista** la Legge 6 novembre 2012, n. 190 "Disposizioni per la prevenzione e la repressione della corruzione e della illegalità nella pubblica amministrazione";
- Visto** il Decreto legislativo 14 marzo 2013, n. 33 "Riordino della disciplina riguardante gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni" ed, in particolare, l'art. 37;

- Vista** la Legge 11 dicembre 2016, n. 232 “Bilancio di previsione dello Stato per l'anno finanziaria 2018 e bilancio pluriennale per il triennio 2018-2020 (legge di stabilità 2018)”;
- Visto** il D.Lgs. n. 81 del 9 aprile 2008 “Testo unico sulla salute e sicurezza sul lavoro”;
- Visto** il Protocollo d’Intesa tra MEF, Ministero dell’Economia e delle Finanze e Consip S.p.A. per uso gratuito del sistema informatico di negoziazione in modalità ASP (Application Service Provider);
- Visto** il D.M. n. 181 del 24/10/2014, recante il Capitolato generale d’oneri per le forniture di beni e le prestazioni di servizi occorrenti per il funzionamento del Corpo della Guardia di Finanza;
- Visto** l’art. 58 del D.lgs. n. 50/2016, il cui primo comma stabilisce: “(omissis) *le stazioni appaltanti ricorrono a procedure di gara interamente gestite con sistemi telematici nel rispetto delle disposizioni di cui al presente codice. L'utilizzo dei sistemi telematici non deve alterare la parità di accesso agli operatori o impedire, limitare o distorcere la concorrenza o modificare l'oggetto dell'appalto, come definito dai documenti di gara*”;
- Visto** l’art. 29 del D.lgs. n. 50/2016 avente ad oggetto “Principi in materia di trasparenza;
- Visto** l’art. 54 del D. Lgs. 50/2016, che disciplina gli “accordi quadro” e, in particolare, il comma 4, lett. c) dello stesso articolo, che stabilisce che il confronto competitivo può essere riaperto tra gli operatori economici parti dell'accordo quadro *“se l'accordo quadro non contiene tutti i termini che disciplinano la prestazione dei lavori, dei servizi e delle forniture”*;
- Visto** il Decreto del Ministero dell’Economia e delle Finanze del 17 febbraio 2009 che individua, in relazione a quanto previsto dall’art. 1, comma 449, della legge 27/12/2006, n. 296, le tipologie di beni e servizi per le quali tutte le amministrazioni statali centrali e periferiche sono tenute ad approvvigionarsi utilizzando le convenzioni quadro stipulate ai sensi dell’art. 26 della Legge 23 dicembre 1999, n. 488;
- Considerato** che Consip S.p.A., in esecuzione dei compiti assegnati ad essa dal Ministero dell’Economia e delle Finanze e in conformità a quanto previsto dall’art. 2, comma 225, della Legge 23 dicembre 2009, n. 191, nel rispetto dei principi in materia di scelta del contraente, ha indetto, con Bando di gara pubblicato nella Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana, foglio inserzioni, n. 143 del 6 dicembre 2013 e nella Gazzetta Ufficiale dell’Unione Europea n. S 237 del 6 dicembre 2013, una procedura aperta svolta in ambito comunitario per la stipula di un Accordo Quadro, con più operatori economici, ai sensi dell’art. 54, comma 4 Lettera c), del D.Lgs. n. 50/2016, per la fornitura dei servizi di gestione integrata delle trasferte di lavoro del personale delle Amministrazioni Pubbliche sul quale basare

l'aggiudicazione di Appalti Specifici che ciascuna Amministrazione potrà aggiudicare per tutta la durata di detto Accordo Quadro;

Considerato che in data 21 febbraio 2018 l'Accordo Quadro è stato aggiudicato alla Leasys S.p.A., ALD Automotive Italia S.r.l., Vodafone Automotive Italia S.p.A., RTI Targa Fleet Management S.p.A. - ACI Global S.p.A., Carrozzerie e Officine F.lli Battistini & C e che nelle date del 21 e 22 febbraio 2018 si è proceduto a stipulare l'Accordo Quadro con i sopra richiamati aggiudicatari;

Visto L'art. 32, comma 2, del D.lgs n. 50/2016, il quale stabilisce che prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici, le stazioni appaltanti, in conformità ai propri ordinamenti, decretano o determinano di contrarre, individuando gli elementi essenziali del contratto ed i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte;

Visto altresì l'art. 192 del D.lgs. 267/2000, il quale precisa che la stipulazione dei contratti deve essere preceduta da apposita determinazione a contrarre indicante:

- il fine che con il contratto si intende perseguire;
- l'oggetto, la forma, le clausole essenziali;
- le modalità di scelta del contraente;

Considerato che:

- l'interesse generale è garantire l'efficienza del parco automezzi del Comando Regionale Piemonte, funzionale per l'assolvimento dei compiti istituzionali del Corpo della Guardia di Finanza;
- l'oggetto del contratto è l'affidamento di servizi di natura operativa e amministrativa connessi alla gestione della flotta di autoveicoli in dotazione ai Reparti dipendenti del Comando Regionale Piemonte della Guardia di Finanza;
- l'operatore economico verrà selezionato mediante invio di una Richiesta d'Offerta ai Fornitori parti dell'accordo quadro ai fini del rilancio del confronto competitivo, il tutto nel rispetto di quanto stabilito nel predetto Accordo Quadro, e nei relativi Allegati e, in particolare, del Capitolato Tecnico e del Capitolato d'Oneri;

Considerato che per i servizi oggetto della presente procedura non sono rilevabili rischi interferenti per i quali sia necessario adottare specifiche misure di sicurezza e, pertanto, non risulta necessaria la predisposizione del Documento Unico di Valutazione dei Rischi da Interferenze (D.U.V.R.I) (articolo 26, comma 3bis, Decreto Legislativo n. 81/2008, e s.m.i.) e che non sussistono, di conseguenza, costi della sicurezza di natura interferenziale;

Considerato che il servizio è finanziato con mezzi propri di bilancio;

AUTORIZZA

per i motivi di cui in premessa, il Capo Gestione Amministrativa ad avviare la procedura di gara con validità triennale (2019-2022) per la prestazione di servizi di natura operativa e amministrativa connessi alla gestione della flotta di autoveicoli in dotazione ai Reparti dipendenti del Comando Regionale Piemonte della Guardia di Finanza, da espletarsi mediante invio di Richiesta di Offerta ai fornitori parti dell'Accordo Quadro Consip ai fini del rilancio del confronto competitivo, il tutto nel rispetto di quanto stabilito nel predetto Accordo Quadro.

Ai sensi dell'articolo 29 del D.lgs. n. 50/2016, si stabilisce che tutti gli atti relativi alla procedura in oggetto saranno pubblicati e aggiornati sul profilo del committente, nella sezione "Amministrazione trasparente", all'indirizzo www.gdf.gov.it alla sottosezione "Bandi di gara" con l'applicazione delle disposizioni di cui al decreto legislativo 14 marzo 2013, n. 33.

Ai sensi dell'art. 31 del D.lgs. n. 50/2016, il **Responsabile Unico del Procedimento (R.U.P.)** è il **Tenente Colonnello PAOLO BONI** – Capo Ufficio Amministrazione del Re.T.L.A. Piemonte.

Ai sensi dell'art. 101 del D.lgs. n. 50/2016, il **Direttore dell'Esecuzione Contrattuale (DEC)** è il **Luogotenente Giovanni Mazzarella** (Capo Sezione motorizzazione dell'Ufficio Logistico – Sezione Motorizzazione del Reparto Tecnico Logistico Amministrativo) che provvederà a redigere apposita dichiarazione di buona esecuzione dei servizi.

La presente autorizzazione, a norma dell'art. 11, comma 1, lettera a), del D.D. 9000/2006, viene conservata in originale nel registro degli Atti Amministrativi, mentre copia conforme sarà allegata al titolo di spesa.

f.to l'originale
IL COMANDANTE DEL REPARTO T.L.A.
(Col. Giuseppe Egizi)

Per presa visione:
IL CAPO GESTIONE AMMINISTRATIVA
(Ten. Col. Paolo Boni)